

МЕДИА МОНИТОРИНГ

07 ЯНУАРИ 2026 г.



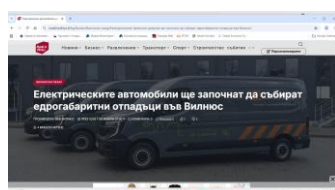
Член на:



Източник: [Madeinvilnius](https://madeinvilnius.it/bg/%D0%B1%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B5%D1%81/%D0%92%D0%B8%D0%BB%D0%BD%D1%8E%D1%81%D0%BA%D0%B8-%D0%BF%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%80/%D0%95%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BD%D0%B8-%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0-%D1%89%D0%B5-%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%B0%D1%82-%D0%B4%D0%B0-%D1%81%D1%8A%D0%B1%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%82-%D0%B5%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BD%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%B2%D1%8A%D0%B2-%D0%92%D0%B8%D0%BB%D0%BD%D1%8E%D1%81/)

Заглавие: Електрическите автомобили ще започнат да събират едрогабаритни отпадъци във Вилнюс

Линк: <https://madeinvilnius.it/bg/%D0%B1%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B5%D1%81/%D0%92%D0%B8%D0%BB%D0%BD%D1%8E%D1%81%D0%BA%D0%B8-%D0%BF%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%80/%D0%95%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BD%D0%B8-%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0-%D1%89%D0%B5-%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%B0%D1%82-%D0%B4%D0%B0-%D1%81%D1%8A%D0%B1%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%82-%D0%B5%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BD%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%B2%D1%8A%D0%B2-%D0%92%D0%B8%D0%BB%D0%BD%D1%8E%D1%81/>



Текст: Едрогабаритните отпадъци ще се събират от жителите на Вилнюс по по-тих и по-малко замърсяващ начин. Компанията за управление на отпадъци Žalvaris, която предоставя тези услуги във Вилнюс, е инвестирала почти 100 хиляди евро в електрически камиони. Компанията ще ги използва за събиране на стари мебели, домакински уреди и други едрогабаритни отпадъци от жителите.

„Едрогабаритните отпадъци от жителите обикновено се събират в дворовете на жилищните сгради, по улиците на Стария град, на места, където има много хора и движението често е бавно. В такива условия електрическият транспорт има ясно предимство: не замърсява околната среда, не вдига шум и има по-ниски експлоатационни разходи, така че събирането на отпадъци става по-щадящо за жителите, околната среда и града“, казва Паулюс Репшис, директор по развитието на Žalvaris.

Три зони на Вилнюс ще бъдат обслужвани от електрически превозни средства. За събирането на едрогабаритни отпадъци от жителите, компанията закупи три електрически микробуса Renault Master E-Tech от ново поколение. Тези микробуси могат да изминават дълги разстояния – до 460 километра – с едно зареждане, което позволява на компанията да работи по цял ден на две смени и да зарежда батерията на автомобила през нощта. Този модел поддържа бързо зареждане – до 130 kW – така че батерията може да се зареди от 10 до 80 процента за приблизително 1 час и 10 минути.

Освен това, закупените електрически микробуси бяха пригодени и за интензивна работа в града: интериорът им е специално оборудван за превоз на отпадъци, с интегрирани везни, а широкото отваряне на страничните отвори позволява по-бързо товарене на отпадъци.

Според представител на Žalvaris, решението за инвестиране в електрически автомобили е част от последователната стратегия за устойчивост на компанията. Компанията за управление на отпадъци Žalvaris, която принадлежи към групата компании GreenGroup, целенасочено намалява въздействието на дейността си върху околната среда от няколко години и планира да продължи да инвестира в по-чист транспорт, включително придобиването на трактори, задвижвани с биометан.

Градски общини на Вилнюс „Žalvaris“, която спечели обявления през 2018 г. търг за събиране на едрогабаритни отпадъци, подписа тригодишен договор с общината. Компанията ще събира отпадъци с електрически транспорт в три обслужвани района на столицата: Антакалнис–Науйойи Вилня, Пашилайчяй–Лаздинай и централната част на града, която включва Сенамиестис, Науяместис, Жверинас и част от други квартали.

Едрогабаритните отпадъци са един от най-належащите проблеми на града. Едрогабаритните отпадъци остават една от най-честите причини за безпорядък близо до контейнери и в дворовете на жилищните сгради във Вилнюс. Стари мебели, домакински уреди или други обемисти предмети, от които жителите не се нуждаят, често се оставят на места, които не са предназначени за тази цел, въпреки че градът разполага с безплатна индивидуална услуга за събиране на едрогабаритни отпадъци.

Дайва Гарбалаускайте, ръководител на Администратора на системата за отпадъци във Вилнюс (VASA), отбелязва, че правилното събиране на обемисти

отпадъци помага за поддържането на реда в града, намалява риска от незаконни депа и гарантира отговорното им изхвърляне.

„Едрогабаритните отпадъци са не само естетически проблем, но и екологичен. Виждаме, че някои жители все още ги оставят близо до контейнерите, въпреки че във Вилнюс се предоставя удобна и безплатна услуга за събиране на отпадъци. Тази услуга позволява на жителите удобно и отговорно да изхвърлят ненужните вещи, спестявайки време и пари. Ето защо е изключително важно постоянно да се напомня на жителите на Вилнюс за тази възможност“, казва Д. Гарбалаускайте.

Индивидуалната услуга за събиране на едрогабаритни отпадъци във Вилнюс позволява на жителите да доставят безплатно до 250 килограма едрогабаритни битови отпадъци от един недвижим обект веднъж годишно. Поръчката се подава чрез системата за самообслужване VASA, а събирането и извозването на отпадъци се организират от мениджъри на отпадъци по установени маршрути. След изчерпване на предоставения лимит за безплатно извозване на отпадъци на жител, може да се поръча платена услуга.

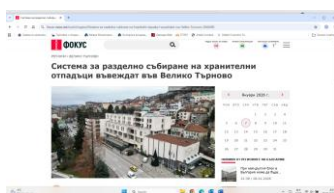
Съгласно установената процедура, от жителите се събират стари мебели, домакински уреди, текстил, матраци, велосипеди, детски колички и други обемисти битови отпадъци. Същевременно гуми, отпадъци, съдържащи азбест, и зелени отпадъци не се приемат от тази услуга.

Мениджърите по отпадъците, които пристигат по реда, формиран от VASA, претеглят отпадъците, документират състоянието им и ги доставят до обектите на Центъра за управление на отпадъците на окръг Вилнюс, където те се управляват допълнително в съответствие с приложимите изисквания.

Източник: Фокус

Заглавие: Система за разделно събиране на хранителни отпадъци въвеждат във Велико Търново

Линк: <https://www.focus-news.net/novini/regioni/Sistema-za-razdelno-subirane-na-hranitelni-otpaduci-vuvezhdat-vuv-Veliko-Turnovo-2845890>



Текст: Система за разделно събиране на хранителни отпадъци планира Община Велико Търново. От местната администрация уточняват, че предстои тя да бъде внедрена скоро. Освен това уверяват и, че таксата за битови отпадъци в старата столица и населените места от общината няма да се повишава през тази година. Остават в сила въведените отстъпки - за разделно събиране на отпадъци и предаването им на специализираните площадки в "Дълга лъка" и в с. Ресен, както и за домашно компостиране - декларациите за домашни компостери се подават до 31 януари.

Запазват се основите за начисляване на таксата за битови отпадъци за жилищни и за нежилищни имоти на граждани и фирми.

От Община Велико Търново изнесоха и разбивка на това как се разходват постъпленията от таксите за битови отпадъци. Отделят се средства за:

- сметосъбиране, транспортиране и управление на отпадъците;
- осигуряване на нови съдове за смет и машини;
- изграждане на нови съоръжения и системи за оползотворяване на битовите отпадъци;
- рекултивация на стари депа;
- почистване на обществени територии и закупуване на нова почистваща техника и др.

В план сметката за тази година са включени средствата по проектите на Община Велико Търново за изграждане на система за разделно събиране и оползотворяване и на хранителни отпадъци, както и за рекултивация на Клетка 1 на регионалното депо до село Шереметя.

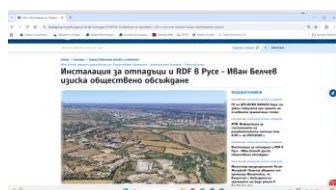
Законодателната уредба позволява дофинансиране на дейностите по чистота с други данъчни и неданъчни приходи. Това се налага, за да не се натоварват гражданите и юридическите лица с по-високи ставки. За бизнеса остава възможността таксата за смет да бъде определена според количеството генериран отпадък и заявения брой съдове.

Община Велико Търново има достатъчна готовност и за въвеждането на новия модел за изчисляване на ТБО – съобразно количеството генерирана смет. Този нов вариант за план-сметката бе качен за обществено обсъждане още в началото на ноември. Предвид въвеждането на удължителен държавен бюджет и решението на Народното събрание за отлагане на новия модел за 2027-а година, запазва се досегашната методика. Общината се възползва от промените в нормативната уредба и продължава осигуряването на плавен преход и административна готовност за новия модел.

Източник: БТА

Заглавие: Инсталация за отпадъци и RDF в Русе - Иван Белчев изиска обществено обсъждане

Линк: <https://www.bta.bg/bg/news/bulgaria/oficial-messages/1038745-instalatsiya-za-otpadatsi-i-rdf-v-ruse-ivan-belchev-iziska-obshtestveno-obsazh>



Текст: Във връзка с инвестиционно намерение за разширяване на инсталация за третиране на битови отпадъци в Русе и производство на RDF гориво, народният представител Иван Белчев зададе парламентарен въпрос към Министерството на

околната среда и водите. Въпросът цели да изясни всички детайли около параметрите на проекта, произхода на отпадъците и начина на оползотворяване на произведеното RDF гориво.

Повод за парламентарния контрол е ограничената и неясна информация, публикувана на сайта на Община Русе, която не дава достатъчна яснота за мащаба и крайните цели на инвестиционното намерение - произхода на отпадъците, които ще бъдат третирани, дали е възможно те да включват отпадъци от други общини или от други държави, както и какво ще бъде крайното оползотворяване на произведеното RDF гориво, ще се гори ли в ТЕЦ-а. Според русенския депутат липсата на публично достъпни и разбираеми данни създава напрежение и основателни притеснения сред гражданите, особено на фона на дългогодишните проблеми на Русе с качеството на въздуха и коментира "Подготвям становището си, което ще изпратя до МОСВ и Община Русе, в което споделям своите опасения за бъдещо негативно въздействие върху околната среда и здравето на населението."

Паралелно с парламентарния въпрос към МОСВ, Иван Белчев изпрати официално искане до Община Русе с настояване да бъде инициатирано широко обществено обсъждане. В него да участват гражданите на Русе, Общественият съвет по околна среда към общината и всички заинтересовани страни, преди приключване на процедурата по издаване на комплексното разрешително. Целта е всички становища, аргументи и притеснения да бъдат чути и реално взети предвид.

"Когато става дума за отпадъци, въздух и здравето на хората, решенията не могат да се вземат тихомълком и да се ползват коледните и новогодишните празници, в които да тече едномесечния срок за становища. Русе има право на пълна яснота, честен разговор и реално участие в процеса", заяви народният представител.

Иван Белчев подчертава, че само чрез обществено обсъждане ще постигнем желаната прозрачност, институционална отговорност и уважение към мнението на гражданите на Русе, така че всяко решение да бъде в обществен интерес.

Източник: [Дир](#)

Заглавие: Отпадъци заляха квартали на София по празниците заради липса на екипи и опитни шофьори

Линк: <https://gospodari.com/novini/otpadaci-zalyaha-kvartali-na-sofiya-po-praznicite-zaradi-lipsa-na-ekipi-i-opitni-shofyori>



Текст: Части от София отново се сблъскват с проблеми със събирането на битовите отпадъци, като на места улици и пространства между блоковете са затрупани. Най-засегнати са районите „Люлин“, „Слатина“, „Подуяне“ и „Изгрев“, където почистването се затруднява основно в по-малките и тесни улици, пише Mediapool. Причините, посочени от общинските дружества, са струпването на

много почивни дни, недостигът на работници и липсата на опит при новонаетите шофьори на сметосъбиращи камиони.

От фирмите обясняват, че по време на празниците не е имало достатъчно екипи, тъй като част от служителите са отказвали работа, въпреки по-високото заплащане за почивни дни. Допълнителен проблем е неправилното паркиране, което прави преминаването на тежките камиони по тесни улици почти невъзможно. В някои квартали новите шофьори дори отказвали да навлизат в такива участъци от страх от инциденти.

Столична община все пак ще подпише договори за сметосъбиране на завишени цени, но само за някои зони

В „Подуяне“ и „Слатина“ отпадъците се събират от Столичното предприятие за третиране на отпадъците, което по принцип отговаря за завода за боклука. Оттам призовават жителите временно да използват контейнерите по основните булеварди, които се обслужват по-редовно. В „Люлин“, „Красно село“ и „Красна поляна“ почистването се извършва от общинската фирма „Софекострой“, която също отчита трудности с осигуряването на достатъчно екипи по празниците.

В район „Изгрев“ почистването се организира от районната администрация със собствена техника и персонал, като местната власт уверява, че въпреки забавянията не се допуска трайно засмetyване. Въпреки това и там липсата на обслужване дори за два дни води до натрупване на отпадъци, които създават проблеми през цялата седмица.

От Столичната община посочват, че дългосрочно решение на кризата се бави заради съдебни спорове около обществени поръчки за почистването на няколко района. Докато процедурите не приключат, част от кварталите ще продължат да се обслужват временно от общински предприятия и наети екипи. Допълнително усложнение създават и изтичащите договори за почистване в други райони на столицата, чието бъдещо обслужване също е блокирано от обжалвания.

Междувременно Европейската комисия задълбочава наказателната процедура срещу България заради неправилното прилагане на европейските правила за отпадъците. Брюксел напомня, че по директивите на ЕС в депата трябва да се допуска само предварително обработен боклук, за да се намали рискът за човешкото здраве, водите, почвите и въздуха. Въпреки изискванията, делът на разделно събраните битови отпадъци у нас остава нисък, а по-голямата част от тях продължава да се депонира.